

ДОКЛАД ЗА ИЗВЪРШЕНА ПРОВЕРКА НА „СК-13 ПЪТСТРОЙ” АД

В изпълнение на Заповед РД – 57 /29.06.2010 г. на Директора на РИОСВ – Перник, във връзка със спазване изискванията на екологичното законодателство от „СК-13 ПЪТСТРОЙ” АД, концесионер на кариера „Студена-участък II”, на 15.07.2010 г. екип от експерти извърши комплексна проверка на дейността на дружеството.

Комплексната проверка е включена в утвърдения от Министъра на околната среда и водите *План за контролната дейност на РИОСВ-Перник за 2010 г.*

I. Цел на проверката:

Основната цел на проверката е установяване на съответствие с изискванията на екологичното законодателство по компоненти и фактори на околната среда.

Данни за юридическото лице, съгласно актуално съдебно състояние:

”СК-13 ПЪТСТРОЙ” АД, гр. Перник

ЕИК 113001345

Седалище и адрес на управление: гр.Перник, ул. „Софийско шосе” № 38

Адрес за кореспонденция: гр.Перник, ул. „Софийско шосе” № 38, п.код 2307

Адрес на обекта: кариера «Студена-участък II», находище «Студена», землището на с. Студена, община Перник, област Перник

тел.: 076/ 649 000

факс: 076/ 649 010

Прокурист: инж. Галина Ангелова Порожанова

Основен предмет на дейност: Добив на строителни материали – доломити и доломитни варовици, производство на инертни материали за пътно строителство и асфалтови смеси.

Брой персонал: средно-списъчен състав на кариерата - 57 човека

С Решение № 776 /28.09.2004 год. на Министерски съвет е предоставена концесия за добив на подземни богатства – строителни материали-доломити и доломитни варовици, от находище „Студена – участък II”, с концесионна площ от 110 дка, за срок от 25 години на концесионер ”СК - 13 ПЪТСТРОЙ” АД, гр. Перник.

За провеждане на добивните работи през 2010 г. за кариерата има изготвен и съгласуван с РИОСВ-Перник и МОСВ годишен работен проект.

Дружеството е сертифицирано по MSC 14001:2004 и OHSAS 18001:2007. Извършен е контролен одит от SGS-България.

II. Обхват на проверяваните инсталации/дейности:

Проверени обекти:

1. Кариера, разработвана в находище «Студена - участък II» – в момента добивни дейности от кариерата се извършват на хор. 900, където в работа е един багер. На хор. 935 работи също един багер. Подготвено е взривно поле на хор.950.

2. ТСИ - 1 – работеща в момента на проверката, с капацитет 50 куб.м./час. Снабдена с 3 броя трошачки: СМД-75-роторна; Т-320/300-роторна; ОМ-35-челюстна. Трошачната инсталация произвежда фракции: 0-4; 4-12; 12-20 и 0-63. На площадката са разположени депа за съхранение на произвежданите фракции.

3. ТСИ - 2 – работеща в момента на проверката, с капацитет 50 куб.м./час. Снабдена с 2 броя трошачки: Макрум-4098-чукова; Т-320/300-роторна. Трошачната инсталация произвежда фракции: 0-4; 4-12; 12-20. На площадката са разположени депа за съхранение на произвежданите фракции.

4. Площадка с асфалтосмесител SIM, работеща в момента на проверката, с капацитет 100 тона./час. На площадката е разположено битумно-мазутно стопанство, състоящо се от

- 9 броя 60-тонни цистерни: 6 броя за битум, 1 брой за мазут, 1 брой за промишлен газьол, 1 брой за емулсия;
- 1 брой цистерна за дизел;
- 1 брой маслогрейка – служи за подгриване на мазута, битума и емулсията до необходимите за технологичния цикъл температури;

Битумно-мазутното стопанство е с изградена бетонова обваловка. В самата обваловка има събирателен канал към два броя маслоуловителни шахти и един каломаслоуловител. Преливните води след каломаслоуловителя се отвеждат до изгребната яма за БОВ посредством PVC тръби. В момента на проверката шахтите са запълнени с дребна скална фракция. До шахтата намираща се до обваловката върху бетонната площадка се установи разлив от битум, покрит с дребна скална фракция.

5. Площадка с асфалтосмесител MARINI, работеща в момента на проверката, с капацитет 200 тона./час. На площадката е разположено битумно-мазутно стопанство, състоящо се от:

- 2 броя 60-тонни цистерни: 1 брой за битум, 1 брой за мазут;
- 1 брой 40 тонна – работна с битум;
- 1 брой цистерна за дизел – отделена в самостоятелна клетка;
- 1 брой маслогрейка – служи за подгриване на битума в работната цистерна до необходимите за технологичния цикъл температури;

Битумно-мазутното стопанство е с изградена бетонова обваловка. Не са констатирани разливи и замърсяване. В момента на проверката в асфалтосмесителя **MARINI** се произвежда асфалт, предназначен за строителството на автомагистрала „Люлин“. В асфалта се използва целулозно-битумна добавка VIATOR-Германия, със стабилизиращо и хомогенизиращо действие. Същата се добавя в последния износоустойчив пласт при полагането на асфалтовото покритие. До площадката на асфалтосмесителя е обособена площадка за съхранение на:

- стерил /печен камък/ - материал минал през асфалтосмесителя, незамърсен с битум. Използва се за обратни насипи.
- фракция от диабаз – влага се в производството на най-горния износоустойчив пласт на асфалтовото покритие.

6. Ремонтно хале – разположено на територията на производствената площадка на обекта. В халето се извършват дейности по ремонт на техниката. В халето са монтирани струг и бормашина. За заваръчни дейности се използват кислород, пропан-бутан и електрозаваряване.

7. Площадка за зареждане на техниката с гориво, съоръжена с нафтоколонка и надземна 60-тонна цистерна, монтирана на площадка с бетонна обваловка.

8. Административно-битова част: управление и лаборатория.

III. Резултати от проверката по компоненти и фактори на околната среда.

1.Компонент „Води“:

1.1.Източник на водоснабдяване:

Използва се шахтов кладенец с дълбочина 3,0 метра. Издаденото Разрешително за водовземане № 0475-1 /25.06.2004 г. от БД ЗБР е с краен срок на действие: 25.06.2010 г. В момента се води процедура по издаване на актуално разрешително за водовземане от подземни води. Водите от кладенеца се използват за оросяване на вътрешно-обектовите пътища, оросяване на извън-обектовия път в участъка от кариера «Студена-II» до изхода на пътя до автомагистрала „Е-79“, за овлажняване на материала в трошачките на ТСИ-1 и ТСИ-2, както и за хигиенно-битови нужди. За питейни нужди се ползва минерална вода. Води се дневник за мониторинг на водните количества и нивата на шахтовия кладенец. Монтиран е водомер, plombиран, с ненарушена цялост на plombата – БД ЗБР. Провежда се химически анализ на добиваната подземна вода, последния протокол е № 306 /07.06.2010 г. – РИОКОЗ-Перник.

1.2.Отпадъчни води:

Производствени отпадъчни води не се формират. Битово-фекалните отпадъчни води се отвеждат в изгребна яма. Прекъсната е връзката с попивния кладенец. Не е констатирано преливане и замърсяване на прилежащите терени с отпадъчни води. Представен е актуален Договор за почистване на изгребната яма с „ВиК” ООД, гр. Перник, от 11.03.2010 г. и фактура от м.03.2010 г., за почистване на съоръжението.

Обслужващият персонал на кариерата е 15 – 20 човека/смяна.

За повърхностните води от рисковите зони към асфалтовата база са изградени два броя утаители, които периодично се почистват.

2. Фактор „Отпадъци”:

Дружеството притежава Решение № 16-ДО-73-00/19.02.2010 г., издадено от РИОСВ-Перник за извършване на дейности по временно съхранение на производствени и опасни отпадъци, със срок на действие до 19.02.2015 г. и Решение № 16-ПУДОР-113-02/18.02.2010 г. за периода от 2010 г. до 2015 г.

На площадка № 1 /по разрешението/ се генерират следните отпадъци:

- 13 01 10* - нехлорирани хидравлични масла на минерална основа;
- 13 02 05* - нехлорирани моторни смазочни и масла за зъбни предавки на минерална основа;
- 16 01 03 – излезли от употреба гуми;
- 16 01 07* - маслени филтри;
- 16 06 01* - оловни акумулаторни батерии;
- 20 01 21* - флуоресцентни тръби;
- 20 03 01 – смесени битови отпадъци.

Изброените в разрешителното отпадъци се съхраняват в закрити помещения, в подходящи за целта съдове, маркирани и обозначени с код и наименование на отпадъка.

На площадката при проверката се установи наличие на следните отпадъци с кодове:

- 16 01 17 – черни метали;
- 13 05 03* - утайки от маслоуловителни шахти /колектори/;
- 15 02 02* - абсорбенти и филтърни материали;

Изброените отпадъци не са класифицирани по реда на Наредба № 3 и не са включени в разрешителното за дейности с отпадъци.

При събиране на достатъчно количество, отпадъците се предават на фирми притежаващи разрешителни за дейности с отпадъци, с които дружеството има сключени договори.

Представени са годишни отчети по реда на Наредба № 9 (ДВ 95/2004г.). На площадката се води отчетна книга за образувани отпадъци, заверена от РИОСВ-Перник.

3. Компонент „Въздух”:

Емисии във въздуха: По отношение на емисиите във въздуха, дружеството следва да отговаря на изискванията на Закона [за чистотата на атмосферния въздух](#) (обн., ДВ, бр. 45 от 28.05.1996 г.) и [Наредба № 1 от 27.06.2005 г. за норми за допустими емисии на вредни вещества \(замърсители\), изпускани в атмосферата от обекти и дейности с неподвижни източници на емисии](#) (обн., ДВ, бр. 64 от 5.08.2005 г., в сила от 6.08.2006 г.)

3.1. Организираните емисии:

Организираните емисии се формират от дейността на асфалтосмесителите. Същите са снабдени с обезпрашителни инсталации – ръкавни филтри. Изготвена е инструкция за безопасна работа с ръкавните филтри, с която са запознати работниците.

Дружеството е извършило собствени периодични измервания през 2009 г. от лицензирана лаборатория «Пехливанов-Инженеринг» ООД, гр. София. През 2009 г. са извършени контролни измервания от РЛ към ИАОС-София. Показателите са в норма.

3.2. Неорганизираните емисии.

Неорганизираните емисии се формират от работата на двете ТСИ, ограничени количества при трошенето на негабаритите на работните хоризонти, при движението на транспортните средства по вътрешно-кариерните пътища и при извършване на пробивно-взривни работи.

За ограничаване и намаляване на праховите емисии формирани от са предприети следните мерки:

- на ТСИ-1

- материалът в двете роторни трошачки се овлажнява по гравитачен метод от резервоар, намиращ се на кота 927.
- през годината е направена частична подмяна на ситата с полиуретан и гумени – основно на фракция 0-4, което предотвратява задръстването им, подобрява отсяването и незамърсяването на фракция 4-12 . Целият този процес намалява отделянето на неорганизираните прахови емисии.

- на ТСИ-2

- материалът в роторната и чуковата трошачки се овлажнява от 60-тонна цистерна. Посредством помпа, водата постъпва по маркуч в самите трошачки и овлажнява материала преди трошенето и пресяването му.
- през годината е направена частична подмяна на ситата с полиуретан и гумени – основно на фракция 0-4, което предотвратява задръстването им, подобрява отсяването и незамърсяването на фракция 4-12. Целият този процес намалява отделянето на неорганизираните прахови емисии.

Обектът разполага с една 8 тонна цистерна за оросяване на вътрешно-обектовите и извън-обектовия път в участъка от кариера «Студена-II» до изхода на пътя до автомагистрала „Е-79”.

В момента на проверката се извършва оросяване на вътрешнообектовите пътища. На площадките на ТСИ и около тях не се наблюдават неорганизираните прахови емисии.

3.3. Озоноразрушаващи вещества и флуорирани парникови газове:

В административно-битовите фургони и кантара са монтирани общо 6 климатика, съдържащи под 3,0 кг фреон и не попадат в обхвата на Наредба за установяване на мерки по прилагане на Регламент (ЕО) № 842/2006 относно някои флуорирани парникови газове (ДВ бр.3/2009г.)

4. Компонент „Земни недра”:

Основна дейност на дружеството е добив на подземни богатства по чл.2, т.5 от Закона за подземните богатства (ЗПБ, обн. ДВ бр. 23/1999 г.) – строителни материали – доломити и доломитни варовици от находище „Студена”, кариера „Студена – участък III”, с последваща преработка на добиваната суровина , състояща се в пресяване и претрошаването и на фракции.

С Решение № 776 /28.09.2004 год. на Министерски съвет е предоставена концесия за добив на подземни богатства – строителни материали-доломити и доломитни варовици, от находище „Студена – участък II”, с концесионна площ от 110 дка, за срок от 25 години на концесионер ”СК - 13 ПЪТСТРОЙ” АД, гр. Перник.

За провеждането на добивните и преработвателни дейности, дружеството има изготвен и съгласуван с РИОСВ-Перник /становище, изх. № 26-00-108/28.01.2010 г./ и МОСВ /писмо ЗНПБ-108/05.02.2010г./ годишен работен проект. В момента добивни дейности от кариерата се извършват на хор. 900, където в работа е един багер. На хор. 935 работи също един багер. Подготвено е взривно поле на хор.950. Добивните работи се извършват в контура на концесионната площ. Кариерата разполага с 1 бр. хидравличен чук, който извършва раздробяване на негабарити, получени при вивните работи. Изпълняват се уловията, поставени в становището на РИОСВ-Перник и писмото на МОСВ.

На обекта пробивно-взривните дейности се извършват от фирми „МАКСАМ-БЪЛГАРИЯ” АД, гр.Габрово и „НИКАС”ООД, гр.София, съгласно сключени договори. От

началото на 2010 г. са проведени 5 броя специални взривявания. При взивните работи се използва NONEL-система.

В момента на обекта се установиха: 2 броя багери, 4 фадроми, 1 булдозер, 5 броя „Белаз” и 1 цистерни за вода. Описаната техника е собственост на дружеството. Експедицията на готовата продукция се извършва от автомобили на външни фирми – купувачи.

Двете ТСИ, работят в момента на проверката и призвеждат горечитираните фракции.

Площадката с асфалтосмесител SIM е изградена върху Депото за хумуса. Ограничени количества хумусни материали са натрупани и по северната страна на концесионния контур. Върху депото за откривка е изградена площадката на ТСИ-2. В западния край, в извънконтурна на концесията е обособено депо за съхранение на Радомирската свита /откривка/.

За маркиране на концесионния контур по характерните му точки са монтирани метални колчета, оцветени и обозначени с номерата на точките.

5. Източници на шум, вибрации и вредни лъчения от обекта извън границите му:

Източник на шум са двете ТСИ и двата асфалтосмесителя. Представен е Протокол за контрол на шум № 0233-07/03.06.2008 г., от извършени измервания на шум от РИОКОЗ-Перник. Показателите са в норма.

6. Използвани горива и енергия:

За производствени нужди се използва електроенергия. На производствените площадки са налични:

- 1 бр. трафопост;
- 1 трафобудка за площадката на асфалтосмесителя **MARINI**.

7. Отчуждени, нарушени, замърсени и рекултивирани терени:

Концесионната площ на находище «Студена-участък II» е 110,00 дка. Нарушените терени от кариерната дейност към 31.12.2009 г. са 97 дка., 9 дка са рекултивирани, а 4 дка са ненарушени. Рекултивираните 9 дка са терените, върху които е ситуирана площадката за съхранение на фракциите на ТСИ-2. Кариерата е разположена в имот № 932 по КВС на с.Студена. Двата асфалтосмесителя и ТСИ-2 са разположени в имот № 937, а ТСИ-1, кантарът и АБК са разположени в имот № 933. Описаните имоти са собственост на дружеството.

До настоящия момент на територията на кариерата няма други рекултивирани терени, поради технологията на провежданите добивни дейности.

8. Химични вещества:

Съгласно изискванията на [Закона за защита от вредното въздействие на химичните вещества и препарати](#) (обн. ДВ, бр.10/04.02.2000 г.) всички химични вещества и препарати /субстанции и разтворители/, класифицирани в една или повече категории на опасност, следва да бъдат опаковани, етикетирани и снабдени с информационни листове за безопасност /ИЛБ/. Информационните листове за безопасност да отговарят на изискванията на Приложение II към чл. 31 на Регламент (ЕО) 1907/2006. Съхранението на химичните вещества и препарати трябва да отговоря на условията за съхранение, посочени в информационните листове за безопасност.

Дружеството е потребител на технически газове – кислород и пропан-бутан, използвани ремонтни дейности на техниката.

За производствени нужди се използват:

- Доставени от «Лукойл»: битум, мазут, дизелово гориво. За същите на обекта се съхраняват информационни листове за безопасност.

- Доставени от «Пристаойл»: литиева грес, двутактово моторно масло, машинно масло, спирачна течност, трансмисионно масло, два вида калциева грес, пет вида моторно масло, два вида хидравлично масло. За същите на обекта се съхраняват информационни листове за безопасност.

- Доставени от Завод за негасена и хидратна вар «Пуклина», гр. Сливница - хидратна вар. Представен е ИЛБ.

9. Техника за безопасност и охрана на труда:

Работниците, както и външните лица са запознати с мерките за безопасна работа, чрез инструкции за работа. На обекта се провежда периодичен и ежедневен инструктаж. За провеждането на дейностите в кариерата е изготвен *Аварийен план на кариера „Студена-участък II” за 2010 г.*, неразделна част от проекта за добив.

10 . Регламент 166/2006 г.: Дейността на кариера «Студена-II» не попада в Приложение № 1 от Регламент №166 от 2006 г. и не е необходимо да докладва в интегрираната информационна система /ЕРИПЗ/.

IV. Заключение за съответствието на обекта с изискванията на екологичното законодателство:

Към момента дружеството няма наложени санкции за замърсяване на околната среда. За установените при проверката пропуски на дружеството ще бъдат дадени предписания, със съответни срокове за изпълнение.

16.07.2010 г.
гр.Перник